



Geschrieben von: Carsten Winkler

Donnerstag, 26. Februar 2009 um 22:23

Klaus Oswald landet ersten Gesamtsieg in der Saison 2009

Zum ersten PKW-Turnier der Saison trafen sich zahlreiche Turnierfahrer aus ganz Deutschland in Esslingen. Der gastgebende AMC Mittlerer Neckar hatte zu seinem traditionellen Winterturnier eingeladen. Die Veranstaltung wurde als Parallelturnier auf zwei identischen Parcours nebeneinander ausgefahren. Nach vielen Jahren verdiente die Veranstaltung wieder einmal den Namen „Winterturnier“, denn es hatte noch in der Nacht vor dem Turnier kräftig geschneit und die zahlreichen Helfer hatten einiges zu tun, die Fahrspur auf dem Gelände der Firma Danfoss Bauer frei zu räumen. Während der gesamten Vorrunde schneite es teils kräftig, dennoch war der Parcours gut zu befahren und alle Teilnehmer fanden gleiche Verhältnisse vor.

Bereits in der Gruppenphase kam es zu interessanten Duellen. Dabei rechnete sich die Konkurrenz gegen die heimischen Fahrer vom AMC Mittlerer Neckar einiges aus. Krankheitsbedingt musste Rolf Oswald auf seinen Start verzichten. Klaus Oswald und Jutta Karls gingen auf einem für sie ungewohnten Toyota Starlet an den Start. Auch der neue Sportleiter der Gastgeber, Marcel Drewes, bewegte ein neues Fahrzeug über den Parcours. Erfolgreichster Fahrer nach der Vorrunde war Carsten Winkler vom AC Oelde, der in den sechs Umläufen in seiner Gruppe dreimal als Sieger vom Platz fuhr und dazu keinen einzigen Fehler machte. Ähnlich souverän setzten sich in ihren Gruppen mit ebenfalls drei Siegen die amtierende Deutsche Meisterin Marianne Brandt vom ADAC Schleswig-Holstein, der Sieger des Turniersportcups 2008, Hans-Peter Sahr vom Team Nordbaden, Udo Roller vom RKV Lomersheim und Stefan Börnke vom MSC Herten durch. Spannender ging es in den übrigen Gruppen zu. Dort konnte sich kein Fahrer entscheidend absetzen, dennoch setzten sich meistens die Favoriten durch, so auch Ralf Kessler vom RKV Lomersheim und in einer spannenden Vorrundengruppe G die heimischen Fahrer Marcel Drewes und Klaus Oswald.

Im Achtelfinale kam es im direkten Duell darauf an, die Nase vorn zu behalten. Die Karten wurden neu gemischt, denn ein möglicher Ausrutscher, wie er einigen Fahrern in der Gruppenphase passierte, konnte schnell das vorzeitige Ausscheiden aus dem Turnier bedeuten. Carsten Winkler setzte sich in einem rein westfälischen Duell gegen die ehemalige Bundessiegerin Stefanie Börnke durch. Ralf Kessler besiegte in seinem Duell den Nachwuchsfahrer Christian Oswald knapp mit 0:1.

Eine Überraschung gelang Klaus Oswald im dritten Achtelfinale. Trotz des ungewohnten Fahrzeugs wies er Hans-Peter Sahr mehr als deutlich in die Schranken. Weiterhin qualifizierten sich Wolfgang Mühldorfer vom ADAC Südbayern, Stefan Börnke und Jürgen Maiwald für die Runde der letzten Acht. Im einzigen Damenduell spielte Marianne Brandt ihre ganze Klasse aus und setzte sich gegen eine keinesfalls schwache Kornelia Günther-Sahr durch. Das Viertelfinale komplettierte Marcel Drewes, der Kay Kudinow vom Rasteder AC besiegte. Dabei verkaufte sich der Spitzenfahrer des ADAC Weser-Ems trotz eines auch für ihn ungewohnten VW Polo als Turnierfahrzeug etwas unter Wert.

Eine Neuerung beim diesjährigen Winterturnier war, dass nach dem Achtelfinale die Paarungen für das Viertelfinale neu ausgelost wurden. Gleich im ersten Duell musste Marianne Brandt gegen Carsten Winkler antreten. Letzterer setzte sich knapp durch und stand somit als erster Fahrer im Halbfinale fest. Sie Gegner wurde im Duell zwischen Wolfgang Mühldorfer und Klaus Oswald ermittelt. Der Spitzenmann vom AMC Mittlerer Neckar hatte offensichtlich viel Freude mit dem „neuen“ Turnierfahrzeug und konnte sich von Runde zu Runde besser auf den Parcours einstellen. Er entschied das Duell letztendlich klar für sich. Ralf Kessler setzte sich in einem rein württembergischen Duell gegen Jürgen Maiwald knapp durch und konnte gespannt zusehen, wer sich im letzten Viertelfinale durchsetzen würde, um gegen den Spitzenfahrer vom RKV Lomersheim im Halbfinale anzutreten. Anders als es auf dem Papier aussah musste sich der bis dato souverän fahrende Stefan Börnke vom ADAC Westfalen deutlich gegen Marcel Drewes geschlagen geben.

Die Spannung stieg mit dem Beginn der Halbfinals. Zunächst versuchte Carsten Winkler die Siegesserie von Klaus Oswald zu beenden, doch ein Flüchtigkeitsfehler am Rückwärtsgatter verhinderte den Sieg, denn Klaus Oswald blieb in beiden Umläufen fehlerfrei und zog damit in das große Finale ein. Carsten Winkler musste sich mit dem kleinen Finale um Rang drei zufrieden geben. Auch das zweite Halbfinale verlief ganz im Sinne des AMC Mittlerer Neckar. Marcel Drewes profitierte von einem Fehler seines Gegenüber Ralf Kessler und fuhr den Sieg in diesem Duell anschließend souverän nach Hause.

Einen Vorgeschmack auf das Finale bot der Kampf um Platz drei. Ralf Kessler und Carsten Winkler schenkten sich Nichts und beide Fahrer blieben in beiden Umläufen fehlerfrei. Die schnellere Zeit musste entscheiden und hier setzte sich der Pilot des RKV Lomersheim mit einer Zehntel Sekunde Vorsprung durch. Das Finale stand bevor und es war klar, dass der Sieg zum wiederholten Male an den AMC Mittlerer Neckar gehen würde. Marcel Drewes hatte noch eine Rechnung aus der Vorrunde offen, als er das Duell gegen Klaus Oswald knapp verloren hatte. Auch in den Finalläufen boten beide Beteiligten hervorragenden Sport und kamen nahezu gleichzeitig ins Ziel. Ein einziger Fehler von Marcel im

ersten Umlauf entschied jedoch das Turnier zu Gunsten von Klaus Oswald, dem von allen Seiten großer Respekt gezollt wurde. Mit einem ungewohnten Turnierfahrzeug ist diese Leistung nicht hoch genug anzurechnen und jeder malte sich aus, wie die Veranstaltung wohl ausgegangen wäre, wenn er auf seinem angestammten VW Golf GTI an den Start gegangen wäre.

Am Abend liess man das tolle Winterturnier im Almrösl mit der Siegerehrung und einem gemeinsamen Essen ausklingen. Schon jetzt darf man gespannt sein, wie sich die Turnierfahrer in den weiteren Veranstaltungen dieser Saison präsentieren. Ein Großteil jedenfalls strebt die Teilnahme am Bundesturnier an, das der AMC Mittlerer Neckar an gleicher Stelle Mitte Oktober ausrichten wird.

Aktualisiert (Donnerstag, 26. Februar 2009 um 22:25)